



# Statistik Operasi Pendahuluan

## Kuartal III Tahun 2020

PT AirAsia Indonesia Tbk ("AAID" atau "Perseroan") mengumumkan statistik operasi pendahuluan untuk kuartal ketiga tahun 2020 ("3Q20").

Perseroan mencatatkan tingkat keterisian sebesar 49% untuk 3Q20, turun 36 poin persen ("ppt") dibandingkan periode yang sama tahun lalu. Operasional Perseroan meningkat secara bertahap sejak pengoperasian kembali penerbangan sejak 19 Juni namun tetap lebih rendah dibandingkan periode sebelum COVID-19. Jumlah penumpang menurun 96% secara year-on-year ("YoY") menjadi 73,905, tetapi meningkat 1802% dibandingkan kuartal sebelumnya seiring dengan penambahan jumlah penerbangan yang dioperasikan kembali dan pelonggaran pembatasan perjalanan. Perseroan mengoperasikan 12 rute termasuk 5 rute internasional antara lain Kuala Lumpur-Jakarta, Surabaya-Kuala Lumpur, Kualanamu-Kuala Lumpur, Penang-Kualanamu dan Kuala Lumpur-Lombok. Perseroan juga mengoperasikan 20 penerbangan sewa (charter) dengan total 5 pesawat yang dikerahkan pada kuartal tersebut. Jumlah pesawat tetap sebanyak 28, bertambah 1 dari periode yang sama tahun lalu.

## Statistik Operasi Kuartal III 2020

Indonesia AirAsia	Jul - Sep		
	2020	2019	Perubahan
Jumlah penumpang <sup>1</sup>	73,905	2,048,968	-96%
Kapasitas <sup>2</sup>	150,660	2,411,640	-94%
Tingkat Keterisian(%) <sup>3</sup>	49%	85%	-36 pts
ASK (juta) <sup>4</sup>	180	3,251	-95%
RPK (juta) <sup>5</sup>	92	2,780	-97%
Jumlah Penerbangan <sup>6</sup>	837	13,398	-94%
Jarak Rata-rata Penerbangan (km)	1,025	1,337	-23%
Jumlah Pesawat s.d. Akhir Periode <sup>7</sup>	28	27	+1

- 1) Jumlah kursi terjual yang diterbangkan, termasuk yang penumpangnya tidak melaporkan diri/ naik ke pesawat (no-show).
- 2) Jumlah kursi seluruh penerbangan yang diterbangkan.
- 3) Persentase perbandingan jumlah penumpang terhadap kapasitas.
- 4) Available Seat Kilometre (ASK) merupakan satuan ukuran kapasitas penumpang pesawat yang merupakan hasil perkalian antara jumlah total kursi pada seluruh penerbangan yang terjadi dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 5) Revenue Passenger Kilometre (RPK) merupakan satuan ukuran volume penumpang yang diterbangkan oleh maskapai yang merupakan hasil perkalian antara jumlah penumpang dengan jarak penerbangan dalam satuan kilometer.
- 6) Jumlah penerbangan yang diterbangkan.
- 7) Jumlah armada pesawat termasuk pesawat cadangan.



**Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:**

**Investor Relations:**

**Anthony Jauw Waludin**

Phone : **+62 21 2985 0888**

Email : **iaa\_ir@airasia.com**

Untuk informasi lebih lanjut terkait PT AirAsia Indonesia Tbk, silakan kunjungi : <http://ir.aaid.co.id/>

Pernyataan-pernyataan yang dipaparkan dalam dokumen ini yang bukan bersifat fakta historis merupakan pernyataan yang memuat prediksi (forward looking statement). Pernyataan-pernyataan tersebut mengandung risiko dan ketidakpastian yang dapat berubah sewaktu-waktu, yang dapat mempengaruhi hasil kinerja AirAsia. Yang termasuk dalam risiko dan ketidakpastian, namun tidak terbatas pada hal-hal yang disebutkan, antara lain adalah risiko terkait dengan ketidakpastian iklim dari industri perjalanan udara, tren bisnis secara musim, volatilitas harga bahan bakar, ancaman terorisme, persepsi terhadap keselamatan sebuah destinasi, perubahan peraturan serta persetujuan pemerintah terhadap, namun tidak terbatas pada, hal-hal yang terkait dengan hak izin pendaratan di destinasi baru.