

Nomor Surat	AAID/CORSEC/03-2020/013
Nama Perusahaan	PT AirAsia Indonesia Tbk
Kode Emiten	CMPP
Lampiran	1
Perihal	Laporan Informasi atau Fakta Material Dampak Penerapan PSAK 71,72 dan 73

Dengan ini kami untuk dan atas nama perusahaan menyampaikan Laporan Informasi atau Fakta Material sebagai berikut:

Nama Emiten atau Perusahaan Publik	PT AirAsia Indonesia Tbk
Bidang Usaha	Jasa konsultasi bisnis dan manajemen, perdagangan umum
Telepon	(021) 29850883
Faksimili	(021) 29850889
Alamat Surat Elektronik (email)	permatasarisaugi@aaid.co.id

Tanggal Kejadian	06 Maret 2020
Jenis Informasi atau Fakta Material	Dampak Penerapan PSAK 71,72 dan 73

Uraian Informasi atau Fakta Material

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat BEI Nomor S-01457/BEI.PPU/03-2020, tertanggal 3 Maret 2020 perihal Permintaan Penjelasan atas Implikasi Berlaku Efektifnya PSAK 71,72 dan 73 tahun 2020 terhadap Laporan Keuangan Perseroan. Bersama ini PT AirAsia Indonesia Tbk (“Perseroan”) menyatakan bahwa Perseroan akan mengimplementasikan PSAK 71 tentang Instrumen Keuangan, PSAK 72 tentang Pendapatan dari Kontrak dengan Pelanggan dan PSAK 73 tentang Sewa pada Laporan Keuangan Tahunan Perseroan tahun 2019, sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Selanjutnya atas penerapan ketiga PSAK tersebut, Perseroan dapat menjelaskan sebagai berikut:

Dampak implementasi PSAK 71, 72 dan 73, terhadap performa keuangan Perseroan pada akun Penjualan dan Laba/Rugi Perseroan khususnya pada periode Laporan Keuangan 31 Maret 2020, sbb:

Apakah menyebabkan Perseroan membukukan rugi usaha dan /atau rugi bersih dengan penetapan PSAK 71,72 dan 73? Mohon penjelasan detail Perseroan.

Jawaban: Perseroan diproyeksikan akan membukukan rugi bersih pada periode laporan keuangan yang berakhir pada 31 Maret 2020. Hal ini terutama disebabkan oleh menurunnya proyeksi penjualan tiket penumpang sebagai dampak penurunan aktivitas travelling penumpang akibat COVID-19, dimana rata-rata Load Factor turun sebanyak 13% dari rata-rata optimal Load Factor Perseroan. Penerapan PSAK 73 menambah jumlah beban Perseroan dimana masa sewa operasi Perseroan belum mendekati masa akhir sewa sehingga jumlah beban bunga atas liabilitas sewa dan penyusutan aset hak guna lebih tinggi 7% dibandingkan dengan beban sewa operasi.

Terkait PSAK 72, apakah Perseroan memiliki kontrak pendapatan yang berjangka waktu lebih dari satu tahun? Apabila “ya” , apakah kontrak tersebut menyebabkan Perseroan tidak membukukan pendapatan dengan diterapkannya PSAK tersebut? Mohon penjelasan detail Perseroan.

Jawaban: Tidak. Pendapatan utama Perseroan merupakan penerimaan atas penjualan tiket penumpang dengan jangka waktu terbang sampai dengan 1 tahun.

Terkait PSAK 73, apakah Perseroan memiliki sewa yang menyebabkan dicatatkannya aset hak guna pada aset Perseroan? Jika “ya” mohon penjelasan mengenai dampak terhadap posisi aset dan liabilitas Perseroan.

Jawaban: Ya. Sampai dengan Kuartal I tahun 2020, Perseroan memiliki sewa operasi sebanyak 27 armada yang akan dicatat sebagai aset hak guna dan liabilitas sewa. Penerapan PSAK 73 juga berdampak pada peningkatan rasio jumlah hutang terhadap ekuitas (Debt to Equity Ratio).

2. Mitigasi risiko yang dilakukan Perseroan atas dampak yang terjadi pada butir 1 diatas.

Jawaban: Penerapan PSAK 73 tidak mempengaruhi posisi ekonomi perusahaan atau kewajiban pembayaran kas. Namun, dalam kaitannya dengan pembatasan yang diberikan oleh kreditur terhadap rasio laporan keuangan, Perseroan berencana mengajukan waiver atas pembatasan rasio

keuangan yang disyaratkan oleh Kreditur.
Hal ini dikarenakan peningkatan rasio hutang terhadap ekuitas secara signifikan terutama disebabkan oleh perubahan standar akuntansi dan bukan perubahan ekonomi yang mempengaruhi kelangsungan bisnis perusahaan.

Dampak kejadian, informasi atau fakta material tersebut terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Emiten atau Perusahaan Publik	Tidak terdapat dampak yang signifikan atas Penerapan PSAK 71,72 dan 73 terhadap kegiatan operasional, hukum dan kondisi keuangan atau kelangsungan Usaha Emiten atau Perusahaan Publik.
---	---

Demikian untuk diketahui.

Hormat Kami,

PT AirAsia Indonesia Tbk

indah permatasari saugi

corporate secretary

PT AirAsia Indonesia Tbk

Redhouse AirAsia, Jalan Marsekal Surya Dharma (M1) No. 1 , Neglasari, Tangerang

Telepon : (021) 29850883, Fax : (021) 29850889, www.aaid.co.id

Tanggal dan Waktu	06-03-2020 15:41
Lampiran	1. 013_Tanggapan atas Surat Bursa Efek Indonesia.PDF

Dokumen ini merupakan dokumen resmi PT AirAsia Indonesia Tbk yang tidak memerlukan tanda tangan karena dihasilkan secara elektronik oleh sistem pelaporan elektronik. PT AirAsia Indonesia Tbk bertanggung jawab penuh atas informasi yang tertera didalam dokumen ini.

Letter / Announcement No.	AAID/CORSEC/03-2020/013
Issuer Name	PT AirAsia Indonesia Tbk
Issuer Code	CMPP
Attachment	1
Subject	Material Information or Facts Report null

The company hereby announce the Material Information or Facts Report as follows

Name of Issuer or Public Company	PT AirAsia Indonesia Tbk
Business Activities	Jasa konsultasi bisnis dan manajemen, perdagangan umum
Telephone	(021) 29850883
Faximile	(021) 29850889
Email Address	permatasarisaugi@aaid.co.id

Date of Event	06 March 2020
Type of Material Information or Facts	
Description of Material Information or Facts	
Impact of event, material information or facts towards Issuers or Public Company's operational activities, legal, financial condition, or going concern	

Thus to be informed accordingly.

Respectfully,

PT AirAsia Indonesia Tbk

indah permatasari saugi

corporate secretary

PT AirAsia Indonesia Tbk

Redhouse AirAsia, Jalan Marsekal Surya Dharma (M1) No. 1 , Neglasari, Tangerang

Phone : (021) 29850883, Fax : (021) 29850889, www.aaid.co.id

Date and Time	06-03-2020 15:41
Attachment	1. 013_Tanggapan atas Surat Bursa Efek Indonesia.PDF

This is an official document of PT AirAsia Indonesia Tbk that does not require a signature as it was generated electronically by the electronic reporting system. PT AirAsia Indonesia Tbk is fully responsible for the information contained within this document.